

# Einer für alle

## Nachrüsten mit dem Pendix eDrive

Mit dem Pendix eDrive wurde etwas völlig Unmögliches geschaffen: Ein eBike Nachrüstantrieb, der an fast alle Rahmenmodelle und Fahrradtypen montiert werden kann. So wird Dein Lieblingsfahrrad in kurzer Zeit in ein leistungsstarkes, stylisches eBike verwandelt – und Du bleibst Deinem individuellen Stil treu.

---

## Leise. Leiser. Der Mittelmotor.

Das Herzstück Deines eBike-Nachrüstsatzes für alle Fahrradtypen ist der speziell konstruierte Mittelmotor. Du schaltest den Motor an. Du hörst ... nichts. Der Pendix eDrive, der Motor des Fortschritts, ist absolut geräuschlos. Dabei ist er aber keineswegs ein ruhiger Typ, sondern ist besonders agil und leistungsstark. Und besticht gleichzeitig durch ein Tretgefühl, das kaum natürlicher sein könnte.



1. **Geräuschloses** und wartungsfreies System

Optimale Anbauposition am Fahrrad durch **Mittelmotor**

2. Wasser- und staubresistent nach **IP65**
3. Kein **Tretwiderstand** bei ausgeschaltetem Motor oder leerem Akku
4. Kombinierbar mit allen **Schaltsystemen**

## Drei Modi für maximalen Fahrspaß

Die unterschiedlichen Modi Eco, Smart und Sport kannst Du schnell und präzise über das Drehrad oberhalb des Akkus wählen. Damit findest Du bei jeder Fahrt Deinen persönlichen Rhythmus.



- **Eco**

Der Modus Eco gibt Dir das Gefühl, als würdest Du ein Rad ohne eBike Antrieb fahren. Er unterstützt Dich nur minimal, doch so, dass Du es angenehm spürst.

### Vorteile

lange Reichweite, natürliches Radfahrgefühl, eigene körperliche Aktivität nach langer Fahrt gut spürbar

### Einsatzbeispiele

ebene Strecken, längere Touren, körperliches Training für Nicht-Profis

### Unterstützung:

+75 % zusätzlich zur eigenen Tretleistung möglich

- **Smart**

Smart heißt nicht umsonst smart. In diesem Modus bist Du optimal unterwegs. Die gut spürbare Unterstützung und Beschleunigung ist wie ein schöner Rückenwind.

### Vorteile

ausgeglichene Fahrt, mittlere Reichweite bei geringem Kraftaufwand

---

## Einsatzbeispiele

Stadtverkehr, leichte Steigungen, wenig befestigter Untergrund

### Unterstützung:

+150 % zusätzlich zur eigenen Tretleistung möglich

---

- **Sport**

Im Modus Sport werden Dir Flügel verliehen. Der Pendix eDrive gibt richtig Gas. So kommst Du garantiert schneller an Dein Ziel – egal wie hoch es gesteckt ist.

### Vorteile

viel Kraft verfügbar bei wenig Körpereinsatz

## Einsatzbeispiele

Berge, starke Steigungen, loser Untergrund, starker Gegenwind

### Unterstützung:

+200 % zusätzlich zur eigenen Tretleistung möglich

---

## Volle Ladung voraus

Mit dem Pendix eDrive erlebst Du ein völlig neues Fahrgefühl. Du wirst so viel wie möglich mit ihm fahren wollen. Erhältlich ist er in zwei Varianten – dem eDrive300 (300 Wh) und dem eDrive500 (500 Wh). Und auch das Aufladen ist ganz leicht. Mit nur einer Handbewegung löst Du den Akku aus der Halterung. Nun einfach auf die mitgelieferte Ladestation stellen und Dein eDrive ist innerhalb kürzester Zeit wieder einsatzbereit.



Farben sagen mehr als tausend Werte. Mit einem Blick weißt Du, wie es um den Ladezustand Deines Akkus steht

# Technische Daten eDrive300 / eDrive500

## Antrieb

Antrieb	Bürstenloser Tretlagermotor
Leistung	250 W nominal*
Geschwindigkeit (max)	25 km/h**
Antriebsmodi	3
Drehmoment (max)	50 Nm

## Akku

Akku Typ	Lithium-Ionen (abnehmbar)
Kapazität	300 Wh / 500 Wh
Spannung	48 V
Ladezeit	3 h*** / 3 h 20 min****
Reichweite optimal	45-105 km / 69-160 km

\*\*\*\*\*

## Unterstützung

Radgrößen	alle Größen unterstützt
Rahmengrößen	alle mit handelsüblichem Bauraum und Tretlager mit Standardgewinde BSA 68 mm / 73 mm

## Maße

Zusatzgewicht	6,5 kg / 6,9 kg
Maße Akku	80 x 276 mm (D x H) / 80 x 342 mm (D x H)
Maße Antrieb	292 x 206 x 50 mm (B x H x T)
*	Referenz Deutschland (250 Watt für EU-Länder)
**	mit reiner Muskelkraft höhere Geschwindigkeiten möglich
***	mit 2,2 A Ladestrom
****	mit 3,6 A Ladestrom
*****	abhängig von Fahrer, Fahrstil, Topographie, Antriebsstufe